

Contenido

Esta Semana

[CONPES 3744 - Política Portuaria para un País más Moderno](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

Resumen ANDI

[4to foro Gráneles sólidos: Una visión integral](#)

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB (IV Trimestre de 2012)	3.1%	4.0%	↓
IPC Marzo de 2013	0.44%	0.95%	↑
IPP Marzo de 2013	0.37%	0.49%	↑
ICTC I Trimestre de 2013	0.94%	0.94%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo Febrero de 2013	11.8%	11.9%	↓
DTE (E.A.) abril 26 de 2013	4,17	4.85%	↓
Dólar TRM abril 26 de 2013	1.830,84	\$ 1,797.66	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM Enero de 2013	8.414,02	8.236,31	↓
Galón Gasolina Corriente Enero de 2013	8.056,68	8.752,18	↑
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Reducir el costo país será el nuevo frente de batalla. May 1

El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, explica la situación en que “el riesgo país y el costo país están desalineados. Mientras en el primero vamos bien, en el segundo no. Es un problema si el país es un sitio atractivo para los capitales, pero no es competitivo en diversas áreas productivas”. Ante esta situación, el Gobierno Nacional está evaluando una estrategia que permita hacer las mejoras necesarias. En ese sentido, con los insumos que ofrecen los organismos encargados de las mediciones de competitividad, sumados a la visión del sector público y a los aportes del sector privado, se identificarán los temas puntuales que están frenando el avance del país y de la región frente a otras partes del mundo. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Los 7 desafíos para las empresas con la reforma tributaria. May 2

A partir de ayer empezó la retención en la fuente del nuevo Impuesto para la Equidad y la exoneración de los aportes parafiscales. Con la primera llegarán más cargas administrativas a los empresarios, según expertos. LR presenta siete dificultades que se surgen con la retención del nuevo tributo que fue creado con la reforma tributaria de 2012 (Ley 1607) y que fue reglamentado con el Decreto 862 de 2013 (ver recuadros). Catalina Hoyos Jiménez, socia -directora de la Práctica Tributaria de Godoy & Hoyos Abogados, afirmó que con este sistema se van a generar más cargas administrativas como la parametrización de sistemas de softwares, presentación de dos declaraciones, entre otros aspectos que vuelven más complejo el sistema. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

Colombia crecería a un promedio de 4,6 % hasta el año 2017. Abr 30

Una leve reducción registró la tasa de desempleo en Colombia al caer del 10.4 al 10.2 por ciento, confirmó el director del Dane, Jorge Bustamante. Señaló que esta cifra es la más baja en los últimos 11 años para un tercer mes del año. Así las cosas, el número de personas sin trabajo en el país en el mes de marzo fue de 2.321.000 de acuerdo con el reporte de la entidad. Por su parte, el subempleo en Colombia cayó al 29.9 por ciento, lo que representa que 6.801.000 personas se encuentran en lo que algunos califican como el ‘rebusque’. Entre tanto, el desempleo en las trece principales ciudades del país subió del 11 al 11.6 por ciento de acuerdo con el Dane. **Caracol**

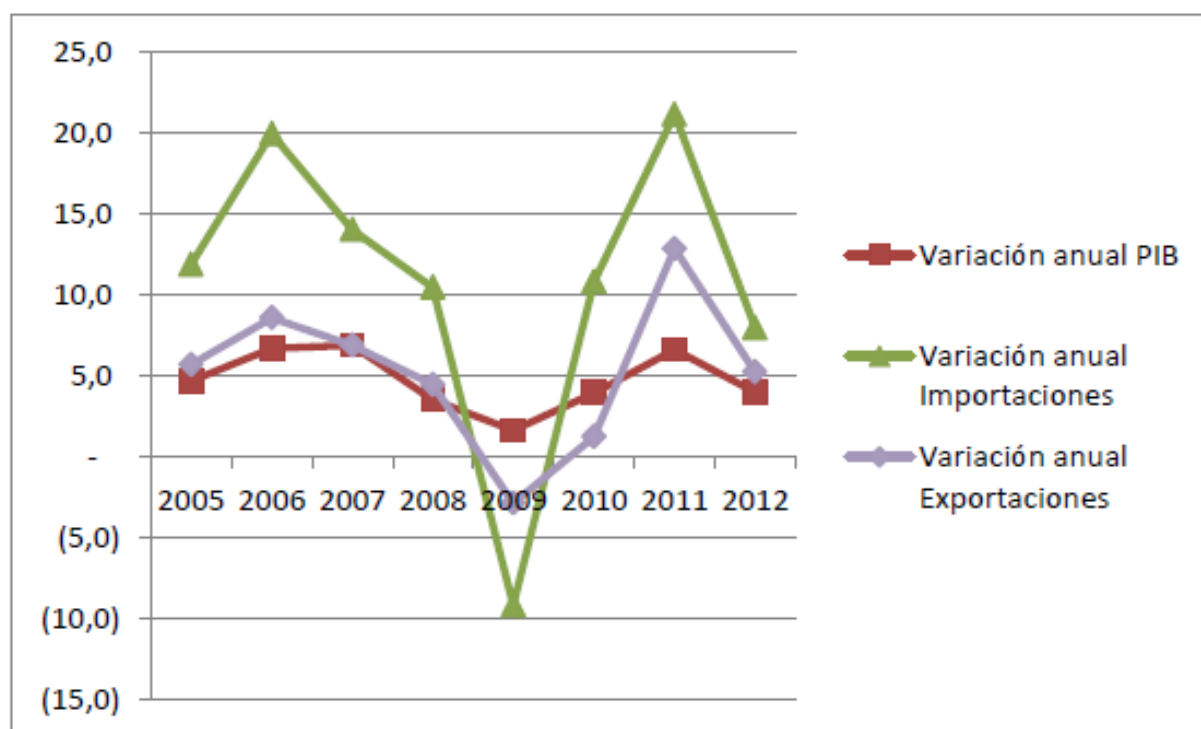
[Ver más ▶](#)

CONPES 3744

Política Portuaria para un País más Moderno

Los Planes de Expansión Portuaria se constituyen en relevantes documentos de política pública en materia portuaria, en los que se formulan tanto lineamientos de política, como directrices acerca de desarrollo de la infraestructura portuaria en el país, la cual está ligada al crecimiento de la economía y el comercio exterior en particular.

PIB y Comercio Exterior en Colombia



Fuente: DANE, Cifras en miles precios constantes de 2005

Dentro del marco del Artículo 2º de la Ley 1ª de 1991 “Por la cual se expide el Estatuto de Puertos Marítimos y se dictan otras disposiciones”, el pasado 15 de abril se emitió el Conpes 3744 que formula estrategias orientadas a mejorar la eficiencia en la prestación de servicios portuarios.

Los siguientes son algunos de los temas cubiertos por el documento, el diagnóstico y las recomendaciones, para ver más detalles, consultar el documento completo.

VER [DOCUMENTO CONPES 3744](#)

De acuerdo al análisis de potenciales necesidades de ampliación de la capacidad portuaria por litoral y tipo de carga.

Nivel de ocupación por zona portuaria y tipo de carga. 2010

ZONA PORTUARIA	CONTENEDORES			GRANEL SOLIDO			CARBÓN			HIDROCARBUR OS			GRANEL LÍQUIDO			CARGA SUELTA			TOTAL		
	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C
Z.P. Barranquilla	1,2	2,2	0,53	2,5	5,4	0,46	1,1	4,1	0,28	0,2	0,7	0,31	0,3	0,7	0,51	1,21	2,43	0,50	6,6	15,5	0,42
Z.P. Cartagena	4,7	46,7	0,10	2,1	6,4	0,34	0,9	6,3	0,15	5,5	14,6	0,37	0,9	7,1	0,13	0,60	8,01	0,07	14,7	89,0	0,17
Z.P. La Guajira	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	35,0	35,1	1,00	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,53	0,54	0,99	35,6	35,7	1,00
Z.P. Morrosquillo	0,0	0,0	-	0,2	0,7	0,22	0,0	0,0	-	24,9	64,3	0,39	0,0	0,0	-	0,00	0,27	-	25,0	65,3	0,38
Z.P. San Andres	0,0	0,1	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,05	0,28	0,17	0,0	0,6	0,08
Z.P. Santa Marta	0,6	2,2	0,26	1,4	1,9	0,74	38,6	53,7	0,72	2,6	3,0	0,87	0,1	0,2	0,67	0,39	0,69	0,57	43,7	61,6	0,71
Z.P. Turbo	0,0	0,0	0,31	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,63	1,50	0,42	0,6	1,5	0,42
TOTAL ATLÁNTICO	6,4	51,4	0,13	6,2	14,6	0,42	75,7	99,1	0,76	33,2	82,6	0,40	1,4	8,0	0,17	3,41	13,73	0,25	126,3	269,4	0,47
Z.P. Buenaventura	4,8	20,2	0,24	4,3	5,6	0,77	1,2	1,9	0,60	0,1	0,3	0,25	0,3	0,4	0,63	0,81	1,38	0,58	11,5	29,8	0,38
Z.P. Tumaco	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	1,7	2,5	0,68	0,0	0,0	-	0,00	0,22	0,01	1,7	2,7	0,63
TOTAL PACÍFICO	4,8	20,2	0,24	4,3	5,6	0,77	1,2	1,9	0,60	1,8	2,8	0,63	0,3	0,4	0,63	0,81	1,60	0,50	13,2	32,6	0,40
TOTAL PAÍS	11,3	71,5	0,16	10,5	20,2	0,52	76,9	101,1	0,76	35,0	85,4	0,41	1,7	8,4	0,20	4,22	15,33	0,28	139,5	302,0	0,46

Fuente: DNP 2012. Consultoría Ivarsson & Asociados – Moffat & Nichol

V: corresponde al volumen en toneladas para cada tipo de carga en cada zona portuaria.

C: corresponde a la capacidad instalada de cada una de las zonas portuarias para cada tipo de carga.

Anexo 1. Definición de los Escenarios de Modelación de la demanda.

Se destacan los siguientes resultados para los niveles de congestión más críticos:

- Se puede inferir que presentó un déficit en capacidad para el Carbón de 11.61 MTA en la Zona Portuaria de La Guajira. Los volúmenes movilizados por esta zona presentaron una relación volumen/capacidad (V/C) del 100%.
- Así mismo, en la Zona Portuaria de La Guajira existen instalaciones dedicadas a Carga suelta que están siendo utilizadas al 99%.
- En la Zona Portuaria de Buenaventura, se presentó una relación (V/C) para Gráneles Sólidos del 77%. Si bien se trata de una cifra moderada, esta refleja el comienzo de niveles de congestión en la utilización de las facilidades para este tipo de carga en esta zona portuaria, que pueden convertirse en críticos si no se toman acciones al respecto en el corto plazo.
- En la Zona Portuaria de Santa Marta, los Hidrocarburos presentan un déficit en la capacidad con respecto al índice eficiente de utilización ya que presentan una relación (V/C) del 87%
- Del total de la capacidad instalada del país, tan solo el 39% corresponde a servicios de uso público, en este sentido revisten especial importancia desarrollos portuarios recientes que aumentan el stock de capacidad instalada en el país.

Por todo lo anterior, la ampliación de la capacidad instalada es prioritaria como instrumento de potenciamiento de la competitividad del país, dado que el creciente tráfico portuario producto del comercio exterior colombiano representa presiones para la capacidad portuaria actual y por ende establece la necesidad de que ésta sea ampliada en función de las características de cada uno de los litorales, así como del tipo de carga. En este sentido en el CONPES se identifican los proyectos relacionados con canales, vías de acceso, obras de protección de zona costera y de mitigación ambiental en las áreas de influencia de las actividades portuarias y estudios relacionados, se establecen lineamientos para la conectividad portuaria y se relacionan sus posibles fuentes de financiación.

Anexo 3. [Proyectos Identificados 2013-2016](#)

Finalmente en este Plan de Expansión Portuaria, se define una nueva metodología para las contraprestaciones portuarias que aplicará a los beneficiarios de permisos portuarios de nuevos proyectos y a los beneficios de permisos portuarios que modifiquen sustancialmente sus contratos.

Anexo 2. [Metodología de contraprestación](#)

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Estrategia: la encrucijada del intermodalismo. Abril 30

Los costos logísticos y sus externalidades asociadas pueden dejar al país y a la región fuera de los mercados si no se propone un shock de inversiones que permita un cambio significativo en la matriz de cargas: duplicar la participación del ferrocarril en el transporte interno de granos y oleaginosas del 15% al 30% (de 13 a 37,7 millones de toneladas), un aumento del 190%. Esa es la conclusión de un informe elaborado por el equipo técnico de la Universidad de San Martín, dirigido por el decano José Barbero y coordinado la secretaria de Investigación y Transferencia Tecnológica, Haydée Lordi. Según el informe, la transferencia modal de cereales y oleaginosas desde el camión al ferrocarril genera ahorros de fletes de transporte cercanos a los US\$ 375 millones al año, y las reducciones de gases de efecto invernadero se estiman en 587.500 toneladas de CO2 por año que, a valores actuales, equivaldrían a US\$ 9.987.500 al año. Además, el empleo ferroviario generado se ubicaría en el orden de los 3000 puestos de trabajo. **La Nación**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Mejorarán los trámites del RUNT con mejor tecnología. Abr 25

El sistema RUNT pondrá en funcionamiento la próxima semana el nuevo sistema SCH, por lo que el Ministerio de Transporte advirtió que los organismos de tránsito, centros de reconocimiento de conductores, centros de enseñanza automovilística, entre otros, deben estar preparados operativa y técnicamente para iniciar el proceso sin inconvenientes. Según lo informó la Cartera de Transporte, este sábado 4 de mayo desde a las 8:00 am hasta el domingo, no habrá servicio en la plataforma por la migración al nuevo del sistema. Al usuario que se presente a partir de esta fecha en la entidad donde va a realizar el trámite, se le validará la huella con la que ya tiene registrada, si el registro dactilar coincide con el que ya existe en el RUNT, continua en el proceso; en caso contrario, debe dirigirse al Organismo de Tránsito o Dirección Territorial del Ministerio de Transporte, y realizar la actualización correspondiente al registro de su huella.

Radio Santafé

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Triplican los recursos para el desarrollo de infraestructura en Colombia. May 1

Triplicar el volumen de la inversión en obras de infraestructura vial y, así mismo, el número de proyectos, es el objetivo del Gobierno Nacional para este 2013. En este sentido, se pasaría del 1 % del PIB anual al 3 % en recursos destinados a dicho fin. Mientras en 2011 se construyeron 101 kilómetros de dobles calzadas, en 2012 la cifra alcanzó los 202 km y la meta para este año es de 300 km distribuidos de la siguiente manera: 116,8 para la Ruta del Sol Sector II, 57 para la Ruta del Sol Sector I, 38 para la Ruta del Sol Sector III, 26,65 para la Ruta Caribe, 15,1 para Bosa-Granada-Girardot y 10 para la Transversal de las Américas.. **El País**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

EJECUTAR ES NUESTRA RUTA

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

-

03 de Mayo de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierre total, hay cinco (5) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 88 vías con pasos restringidos.

[Ver Herramientas de Información para usuarios del INVIAS](#)

Resumen ANDI



4to foro Gráneles sólidos: Una visión integral

“Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia”

OBJETIVO

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

[VER AGENDA](#)

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

TARIFAS INSCRIPCIÓN

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

INFORMES:

PROGRAMA

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

COMERCIALIZACIÓN

JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365

apoyoeventos@andi.com.co